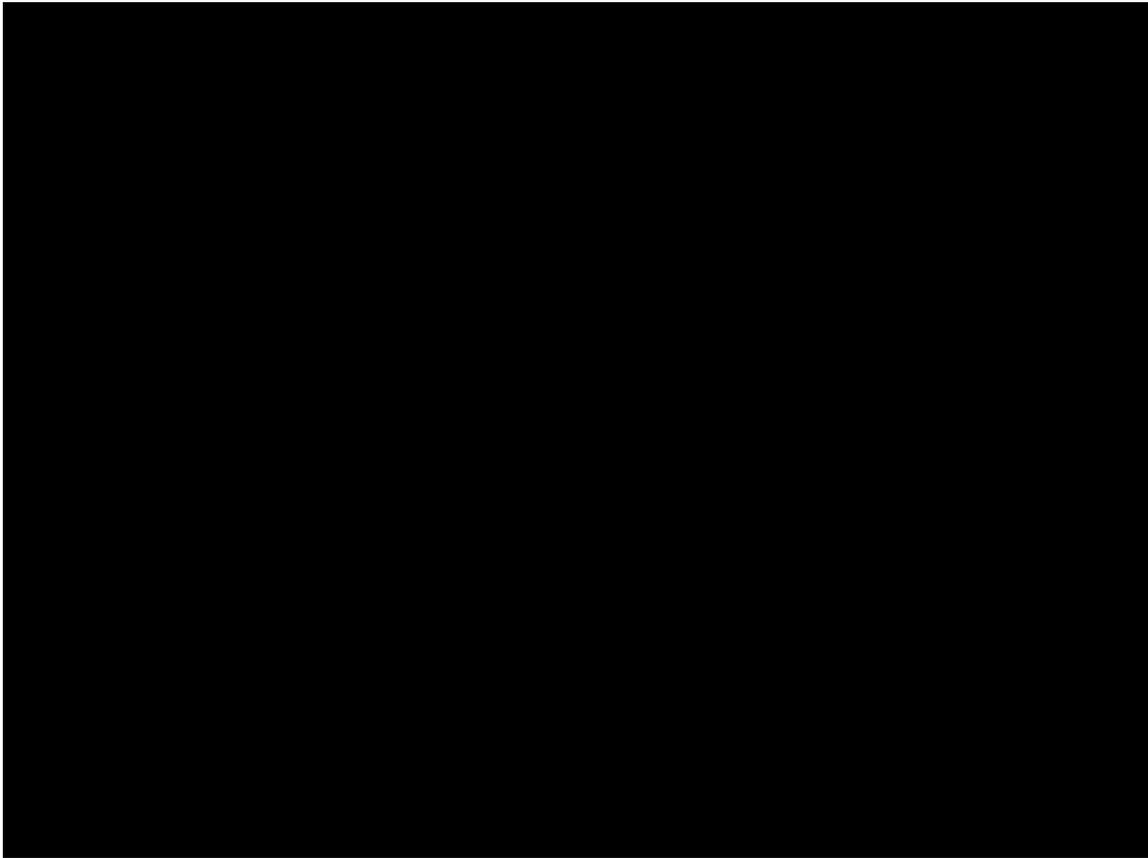


Le Bus Sympa



Informations générales :

Titre du projet : « Le BusSympa »

Personnes de référence : Iracema Sottas, Présidente de l'Association et Coordinatrice du projet « *Le BusSympa* »
Marc-André Rochat, Vice-président de l'Association « *Le BusSympa* » et Président de la Commission Bulle Sympa
Joël Schneider, Coordinateur Bulle Sympa

Coordonnées : iracema.sottas(a)gmail.com
marcandre.rochat(a)mobi.ch
bulle.sympa(a)commune.bulle.ch

1. « Le BusSympa » en quelques mots :

Le projet „Le BusSympa“ s'inscrit dans le mouvement citoyen lié à la Commission „Bulle Sympa“ qui promeut la qualité de vie au sein de sa commune ainsi que le „mieux vivre“.

Afin de rencontrer les habitants, les moyens peuvent être divers. Par le projet „Le BusSympa“, nous visons à animer et stimuler les quartiers avec des animations. Aussi, il nous était important de penser ce projet en lien avec les collectivités (associations, communautés, services communaux), tout en mettant en avant les valeurs de Bulle Sympa.

2. Précisions :

2.1 Situation initiale :

Dans la commune de Bulle, une commission a été créée afin de promouvoir les actes citoyens, „Bulle Sympa“. Son premier mandat a été de faire un état des lieux en demandant aux habitants de s'exprimer sur ce qu'ils pensaient de leur Ville. Il est notamment ressorti que Bulle manquait d'animations. Par la suite des „Cafés Citoyens“ ont permis aux habitants d'une zone géographique limitée de faire part de leurs soucis et de leurs propositions d'améliorations. Le même constat est ressorti. Afin d'améliorer la qualité de vie des Bullois, il est temps de proposer de l'animation dans les quartiers.

Un groupe d'agents sympa s'est formé et l'idée d'animations itinérantes est née. Avant de poursuivre, elle a été présentée à la commission „Bulle Sympa“. Cette dernière a estimé que le projet respectait les valeurs „Bulle Sympa“ : authenticité, non-jugement, positivité et bienveillance, autonomie, cohérence, respect, apolitique, sans prosélytisme et acceptation des limites. La commission a accepté que cette idée soit précisée et devienne un projet.

Les agents sympa intéressés par ce projet ont pu s'investir plus concrètement afin de le rendre vivant. Dans ce groupe de travail se trouvent le Président „Bulle Sympa“, le coordinateur „Bulle Sympa“, des représentants de communautés et des bullois.

2.2 „Bulle Sympa“ :

La commission „Bulle Sympa“ a créé une formation proposée aux bullois. Quelques soirées et journées pour fournir des outils, des méthodes et une base théorique, dans le but d'améliorer le „vivre ensemble“. De cette manière, les agents sympas – les bullois formés – peuvent faire face, répondre aux situations qu'ils côtoient. Ils sont un lien entre la population et la commune car ils entendent et relaient les inquiétudes, les besoins, les envies des habitants.

Les agents sympa peuvent proposer des idées, des projets. Ensuite, la commission „Bulle Sympa“ évalue si le projet répond aux critères. Dans ce cas, les agents peuvent se lancer dans le projet.

Actuellement, il y a plusieurs projets : „Charte de l’Hôtel de Ville“, les „Cafés citoyens“... et le notre „Le BusSympa“.

2.3 Les besoins et objectifs du projet :

Ce projet répond positivement à cette demande d’amélioration de la qualité de vie des Bullois, jeunes et moins jeunes, ceci sans aucune distinction.

Comme la commission, ce projet vise à rencontrer et faire rencontrer les habitants dans le but de créer et consolider le lien social entre les habitants. Pour ce faire et après réflexion, l’utilisation d’un bus a semblé plus pertinente par sa mobilité, sa capacité d’adaptation et de transport. Elle permet de la diversité dans les animations.

Aussi, le groupe de travail souhaitait partager ce projet avec les collectivités afin de favoriser l’entraide, la solidarité entre les organismes. Cela permet également de mener des animations variées dans les quartiers – du théâtre de rue aux lectures en passant par des projections. Ces communautés, associations, lieux culturels seront nommés „partenaires utilisateurs“. Dès le départ, la plupart ont montré un vif intérêt. Aussi, un réseau de matériel que les partenaires souhaiteraient mettre à disposition des autres est en court de création.

3. Effets visés :

3.1 Perspective à long terme :

Le but de „Bulle Sympa“ est d’améliorer la qualité de vie au sein de la commune de Bulle. „Le BusSympa“ vise précisément les quartiers afin de lier, relier les habitants dans les quartiers.

Le Bus sera le symbole des valeurs „Bulle Sympa“, pour aller vers les autres, être visible.

3.2 Objectifs :

Dans l’immédiat, les animations itinérantes ont pour but de créer du lien avec et entre les habitants, les intégrer dans la commune, partager, développer des projets, faire de la prévention. Les partenaires pourront eux, rendre leurs activités visibles, les enrichir.

Ensuite, à plus long terme, cela permettra d’aller vers les autres, développer une vie de quartier (empowerment), valoriser les espaces publics et les quartiers, faire découvrir différents horizons, servir de déclencheur afin de favoriser l’auto-organisation, vitaliser les quartiers, la ville.

4. Public visé :

„Le BusSympa“ vise les quartiers, tous les habitants, sans distinction d’âge ou de nationalité. Ce projet souhaite faire le lien entre les générations. Toutefois, les activités pourront avoir des publics-cibles différents.

Ce projet vise en premier les habitants. Mais il souhaite mettre en avant les communautés, les associations, les acteurs culturels... de la Ville de Bulle. Le bus peut être un outil intéressant pour ces partenaires utilisateurs. Ils peuvent s’inscrire dans le projet, se faire connaître tout en rendant visible le bus, animer les quartiers. Actuellement, le Service de la Jeunesse de Bulle, celui des Écoles, celui des Sports, les communautés albanaise, portugaise et africaine, des services culturels – les Trétaux de Chalamala, Trace ecarT, Ebullition, la Ludothèque, le Musée et la Bibliothèque – sont au cœur de ce projet.

Nous sommes aussi en lien avec les partenaires financiers sans lesquels notre projet ne pourra pas voir le jour.

Deux personnalités importantes de la ville font partie et soutiennent ce projet : la Conseillère d’État aux affaires sociales du canton de fribourg, Madame Anne-Claude Demierre est notre marraine, le Préfet du district de la Gruyère, Monsieur Patrice Borcard est notre parrain.

5. Méthodologie :

5.1 Stratégies :

Une fois le projet accepté par la commission, les agents sympa ont été avisés de ce projet et ceux qui le souhaitent pouvaient investir le groupe de travail „Le BusSympa“.

Le groupe de travail voulait que les associations, les communautés et autres puissent être informés sur ce projet. Puis, s'ils le souhaitent, ils pouvaient s'y investir. Ainsi, ils ont intégré le groupe des „partenaires utilisateurs“.

Les agents impliqués croient beaucoup au projet. Toutefois, avoir des personnalités de la Ville de Bulle pour nous appuyer nous tenait à cœur. Le groupe de travail pensait à Madame Anne-Claude Demierre et Monsieur Borcard. Ils ont tous deux accepté leur rôle de marraine et parrain, afin d'appuyer le projet pour les demandes de financement.

„Le BusSympa“ est un grand projet. Ainsi, il faut le financer, le bus, le matériel... Ainsi, les partenaires financiers sont importants.

La promotion sera réalisée par les partenaires utilisateurs, le site internet de la Ville, par le Bulletin – le journal destiné aux habitants de la commune – et surtout par le bus lui-même – grâce au programme affiché.

5.2 Plan d'action :

Voir la timeline en annexe, le projet entre 2013 et 2016

6. Ressources :

6.1 Les coûts :

Nous avons un budget d'investissement que nous aimerions soumettre à différents organismes tels que la Loterie Romande, Stop Violence, la Commission cantonale pour l'Enfance et la Jeunesse, le Département des affaires sociales, le Programme citoyenneté, Pourcent culturel Migros, le Bureau d'intégration du canton de Fribourg, des Clubs services, la Paroisse de Bulle et la Ville de Bulle. Il comprend l'achat du bus et l'équipement initial.

Il y a un second budget traitant des dépenses annuelles que le Ville de Bulle s'engage à soutenir – assurances, impôts, services, essence... Elle participera aussi en terme de personnel en prenant en charge les réservations, la gestion technique, le contrôle du bus et la rédaction du rapport d'activité. La communication passera également par le site internet de la Ville, par le journal biannuel „Le Bulletin“.

Lors de chaque utilisation, le service, la communauté ou l'organisme participera financièrement à la location du bus par un forfait à la demi-journée, la journée ou le week-end.

Par exemple, pour réaliser une activité pour Pâques durant un après-midi, le Service de la Jeunesse paiera 50.-.

Dans le cas où le bus ne serait pas réservé pour une activité sur la commune de Bulle, les partenaires utilisateurs auraient la possibilité de louer le bus pour sortir de la commune avec leurs membres, par exemple pour un pique-nique à Morlon. Ainsi, le bus ne restera pas au parking.

6.2 Le temps :

Il sera différent pour chaque partenaire, car le temps de travail consacré à ce projet avec le bus dépendra du type d'activité développée et du temps à disposition. Il est néanmoins estimé pour une année que l'association albanaise le prendrait à 3 reprises, l'association portugaise 5, le Centranim 12, le Service de la Jeunesse 4, le Service des Sports 2, la Bibliothèque 1, le Service des Écoles 1, sans oublier les Trétaux de Chalamala, l'association africaine, Ebullition, Trace ecarT, la Ludothèque.

Il y aura donc au minimum 28 utilisations dans l'année proposées sous diverses formes : autour du livre par des lectures ou des animations, par des projections, à travers des projets divers comme Pâques, la Fête de la Musique, un Tournoi sportif, des Spectacles de Rue, un Pique-nique...